

Handleiding – Aanvraag Carte Grise via een ANTS-kantoor

Registratie van een in Duitsland gekochte camper in Frankrijk

Doel van deze handleiding

Na ontvangst van de **Quitus Fiscal** en het afsluiten van een Franse verzekering is de volgende stap het aanvragen van de **Carte Grise** (het Franse kentekenbewijs).

In plaats van de aanvraag zelf online via ANTS in te dienen, kies ik ervoor om dit te laten verzorgen door een **erkend ANTS-kantoor (Service Carte Grise / Professionnel habilité)**.

Deze kantoren zijn door de Franse overheid gemachtigd om kentekenaanvragen te behandelen. Zij controleren het dossier, geven aan als er documenten ontbreken en dienen de aanvraag namens jou in bij ANTS.

Hierdoor is de kans op fouten veel kleiner en verloopt de registratie meestal sneller.

Stap 1 – Maak een complete dossiermap

Voordat je naar het ANTS-kantoor gaat, verzamel je alle documenten.

Persoonlijke documenten

☐ Paspoort

☐ Rijbewijs

Bewijs van Frans adres

☐ Attestation d'Hébergement

☐ Kopie identiteitsbewijs Gerard

☐ Recent adresbewijs van Gerard (bij voorkeur minder dan drie maanden oud)

Documenten van de camper

☐ Duits kentekenbewijs Deel I

☐ Duits kentekenbewijs Deel II

☐ Koopfactuur of koopovereenkomst

☐ Certificate of Conformity (COC)

☐ Chassisnummer (VIN)

Franse documenten

- ☐ Quitus Fiscal
- ☐ Attestation d'Assurance (Franse verzekering)
- ☐ Contrôle Technique (indien vereist)

Stap 2 – Maak kopieën

Neem zowel de originele documenten als kopieën mee.

Daarnaast is het verstandig om alle documenten als PDF op je laptop of telefoon te bewaren. Mocht het ANTS-kantoor daarom vragen, dan kun je deze direct per e-mail toesturen.

Stap 3 – Bezoek het ANTS-kantoor

Neem je complete dossier mee.

De medewerker zal:

- controleren of alle documenten aanwezig zijn;
- controleren of de documenten correct zijn ingevuld;
- aangeven of er nog documenten ontbreken;
- je helpen bij het aanvullen van ontbrekende informatie;
- alle documenten digitaliseren;
- de aanvraag rechtstreeks indienen bij ANTS.

Hierdoor hoeft je zelf geen online aanvraag te doen.

Stap 4 – Ontbrekende documenten

Wanneer tijdens de controle blijkt dat er nog een document ontbreekt, hoeft je je daar meestal geen zorgen over te maken.

Het ANTS-kantoor vertelt precies:

- welk document ontbreekt;
- waarom het nodig is;
- hoe je het kunt aanleveren.

Na ontvangst vullen zij het dossier verder aan.

Stap 5 – Betalen

Na controle van het dossier betaal je:

- de wettelijke kosten voor de Carte Grise;
- de servicekosten van het ANTS-kantoor.

Deze servicekosten verschillen per kantoor.

Stap 6 – Ontvangstbevestiging

Na het indienen van de aanvraag ontvang je een ontvangstbewijs met een dossiernummer.

Bewaar dit goed totdat de registratie volledig is afgerond.

Stap 7 – Certificat Provisoire d'Immatriculation (CPI)

Na goedkeuring ontvang je meestal eerst een **Certificat Provisoire d'Immatriculation (CPI)**.

Met dit document mag je gedurende ongeveer één maand legaal rijden totdat de definitieve Carte Grise wordt afgegeven.

Print het CPI uit en bewaar ook een digitale kopie.

Stap 8 – Ontvangst van de Carte Grise

Enkele dagen later ontvang je de officiële Carte Grise per post.

Controleer direct:

- ☐ Naam
- ☐ Adres
- ☐ Merk
- ☐ Model
- ☐ Chassisnummer
- ☐ Kenteken
- ☐ Gewicht
- ☐ Brandstof

Zijn er onjuistheden, neem dan direct contact op met het ANTS-kantoor.

Stap 9 – Franse kentekenplaten laten maken

Met de Carte Grise kun je Franse kentekenplaten laten maken.

Neem hiervoor mee:

- de Carte Grise;
- een identiteitsbewijs.

Na montage mogen de Duitse exportkentekenplaten worden verwijderd.

Stap 10 – Informeer de verzekeraar

Geef het nieuwe Franse kenteken direct door aan je verzekeraar.

Vraag om:

- ☐ een aangepaste polis;

- ☐ een nieuwe Attestation d'Assurance;
- ☐ eventueel een nieuwe groene kaart.

Voordelen van een ANTS-kantoor

- ✓ Persoonlijke begeleiding.
- ✓ Controle op de volledigheid van het dossier.
- ✓ Minder kans op fouten.
- ✓ Geen ingewikkelde online aanvraag.
- ✓ Hulp wanneer documenten ontbreken.
- ✓ Vaak een snellere afhandeling.

Persoonlijke checklist

Persoonlijk

- ☐ Paspoort
- ☐ Rijbewijs

Frans adres

- ☐ Attestation d'Hébergement
- ☐ Kopie identiteitsbewijs Gerard
- ☐ Recent adresbewijs Gerard

Camper

- ☐ Duits kentekenbewijs Deel I
- ☐ Duits kentekenbewijs Deel II
- ☐ Koopfactuur
- ☐ COC
- ☐ VIN gecontroleerd

Franse documenten

- ☐ Quitus Fiscal
- ☐ Attestation d'Assurance
- ☐ Contrôle Technique (indien vereist)

Bezoek ANTS-kantoor

- ☐ Alle originelen mee
- ☐ Kopieën mee
- ☐ Digitale documenten beschikbaar

☐ Betaling geregeld

Resultaat

Na het bezoek aan het ANTS-kantoor is jouw dossier gecontroleerd en officieel ingediend. Vervolgens ontvang je eerst het **Certificat Provisoire d'Immatriculation (CPI)** en daarna de definitieve **Carte Grise**. Daarna laat je de Franse kentekenplaten maken en geef je het nieuwe kenteken door aan je verzekeraar.

De Carte Grise wordt niet opgehaald bij het ANTS-kantoor.

Carte Grise ontvangen

Zodra de aanvraag is goedgekeurd, ontvang je meestal eerst een Certificat Provisoire d'Immatriculation (CPI). Dit document krijg je vaak direct van het ANTS-kantoor of per e-mail, zodat je alvast legaal kunt rijden.

De definitieve Carte Grise wordt vervolgens gedrukt door de Franse overheid en per aangetekende post (Lettre Expert) verstuurd naar het adres waarop het voertuig wordt geregistreerd. De postbezorger vraagt bij aflevering om een handtekening.

In jouw situatie → De Carte Grise wordt verstuurd naar het adres van je broer:

Gerard Smit
Rue de Roche 4
38080 L'Isle-d'Abeau
France

Omdat dit het correspondentieadres is dat je voor de registratie gebruikt, zal de post daar worden bezorgd.

Als er niemand thuis is

Wanneer de postbode de Carte Grise niet kan afleveren:

laat hij een afhaalbericht achter;
kan de geadresseerde de brief binnen een bepaalde termijn ophalen bij het aangegeven postkantoor met een identiteitsbewijs.
Daarna

Zodra Gerard de Carte Grise heeft ontvangen:

controleer je alle gegevens (naam, adres, chassisnummer, kenteken, enz.);
laat je de Franse kentekenplaten maken;
geef je het nieuwe kenteken door aan de verzekeraar, zodat de polis kan worden aangepast.

Voor jouw handleiding zou ik nog één praktische tip toevoegen:

Praktische tip: Spreek vooraf met Gerard af dat hij de post van La Poste goed in de gaten houdt. De Carte Grise wordt aangetekend bezorgd en moet worden aangenomen of tijdig bij het postkantoor worden opgehaald. Zo voorkom je onnodige vertraging in de afronding van de registratie.

Volledige volgorde van het importproces

1. Camper kopen in Duitsland.
2. Duits exportkenteken en exportverzekering regelen.
3. Attestation d'Hébergement laten opstellen.
4. Franse camperverzekering afsluiten.
5. Quitus Fiscal aanvragen.
6. Dossier compleet maken.
7. Bezoek aan een erkend ANTS-kantoor.
8. Dossier laten controleren en indienen.
9. CPI ontvangen.
10. Definitieve Carte Grise ontvangen.
11. Franse kentekenplaten laten maken.
12. Verzekering laten aanpassen aan het definitieve Franse kenteken.

Na deze laatste stap is jouw camper volledig geregistreerd in Frankrijk en klaar voor gebruik in heel Europa.